

WER KANN FLIEGEN ?

Jeder ab 14 Jahren kann bei uns die Segelflugsbildung beginnen. Die Voraussetzung dafür ist nur ein gültiges Tauglichkeitszeugnis eines Fliegerarztes.

WAS GEHÖRT ZUR AUSBILDUNG ?

Die Ausbildung umfasst eine gute praktische und theoretische Ausbildung. Jedoch beginnt man, anders als beim Führerschein, direkt mit der Praxis.

IST SEGELFLIEGEN TEUER ?

Segelfliegen ist bei weitem nicht so teuer wie man denkt. Die Ausbildungskosten richten sich danach, wie viele Flugstunden man benötigt.

WIE KOMMT MAN IN DIE LUFT ?

Es gibt unterschiedliche Startmethoden. Zum einen gibt es Winden, welche Segelflugzeuge über ein langes Seil in die Luft ziehen und zum anderen den sogenannten F-Schlepp. Bei dieser Startmethode wird man durch ein anderes Flugzeug (Schleppflugzeug) in die Luft gezogen. Auf unserem Platz praktizieren wir den F-Schlepp.

Du hast Interesse oder möchtest Dich näher informieren? Sprich uns einfach an, wir sind z:B an fast jedem Wochenende bei gutem Wetter ab 10 Uhr am Flugplatz oder schreibe uns einfach eine E-Mail! Wir freuen uns auf dich!

FLUGSPORTVEREIN "GLÜCK AUF"
AILERTCHEN E.V

LEARN
TO FLY

KONTAKT

Flughafenstr. 28
D-56459 Ailertchen
Tel.: 0049-(0)2663/6473
E-Mail: info@fsv-ailertchen.de
Homepage: www.fsv-ailertchen.de

SEGELFLIEGEN



WWW.FSV-AILERTCHEN.DE

ABOUT US



Das sind wir, die Jugend des FSV "Glück Auf" Ailertchen. Unser Verein besteht aus ca. 100 Mitgliedern, davon sind etwa 50 aktiv und nehmen regelmäßig an unserem Flugbetrieb teil. Unsere Jugendgruppe besteht derzeit aus 16 Jugendlichen. Gemeinsam unternehmen wir sehr viel und teilen unsere Erlebnisse sowie das wundervolle Hobby des Segelfliegens. Nicht nur für Jungs, sondern auch für Mädchen ist es eine einzigartige Art die Welt zu entdecken.

"WARUM WIR OHNE MOTOR FLIEGEN?
WEIL WIR ES KÖNNEN!!!"

FASZINATION SEGELFLUG



Der grundsätzliche "Motor" eines Segelflugzeugs ist aufsteigende Luft, sogenannter "Aufwind". Diese Aufwinde können z.B. Thermik oder Hangwind sein. Die Luft steigt also entweder auf, weil sie sich durch Sonneneinstrahlung über einer entsprechenden Fläche erhitzt oder aber, weil der Wind auf ein Naturhindernis (z.B. einen Berg) trifft und in Folge dessen die Luft nach oben "gedrückt" wird. In beiden Fällen ist es dann mit einem Segelflugzeug möglich, die Energie der aufsteigenden Luft zu nutzen um selbst an Höhe zu gewinnen. Wie man sieht ist das Grundprinzip also eigentlich ganz einfach.

Im Segelflug ist es sogar möglich mehrere hundert Kilometer weit zu fliegen, hierzu müssen nur die perfekten Bedingungen herrschen, sprich perfekte Wetterlage und ein gutes aerodynamisches Profil des Segelfliegers.

SEGELKUNSTFLUG

Viele fragen sich, Kunstflug ohne Motor, wie soll das funktionieren? Auch ohne Motor kann man sehr gut Kunstflug betreiben. Hier wird nur der Schwung von der einen Figur in die nächste mitgenommen. Die Belastungen in einem Segelflieger sind dabei noch höher als in einer Achterbahn. In der Achterbahn sind 2-3g normal, das bedeutet man wird mit dem 2-3 fachen des eigenen Körpergewichts in den Sitz gedrückt. Im Segelflieger geht es bis an die 5g. Auch dies ist eine sehr schöne Art des Fliegens und die Besten treten dort in Wettkämpfen gegeneinander an.



SICHERHEIT

Die Sicherheit beim FSV Ailertchen hat höchste Priorität! Unsere Flugzeuge werden regelmäßig gewartet und alle Piloten werden ständig weitergebildet, um stets höchste Sicherheit garantieren zu können. Die Luftfahrt ist deutlich sicherer als Auto- oder Motorradfahren.